youth for better india

పెట్రో బంకుల్లో అక్రమ కొలతలు, కల్తీలపై మరో యుద్ధం.. సురాజ్యం కోసం పార్టీలకతీతంగా యువ, ప్రజాఉద్యమం

బైక్, స్కూటీ, కారు, వ్యవసాయ పంపు సెట్‌లు, ట్రాక్టర్, ఆటో, వ్యాన్, ట్రక్కు, లారీ, జనరేటర్, పారిశ్రామిక యంత్రాలు.. ఇలా ఏదోక అవసరం కోసం పెట్రోల్, డీజిల్ కొనుగోలు చేసే వారి జాబితాలో మీరూ ఉన్నారా?

అయితే లోక్‌సత్తా అందిస్తున్న ఈ పరిష్కార కరపత్రం మీ కోసమే!

పరిష్కారం తెలుసుకునేముందు మీ సమస్యను ఫిక్స్ చేయనివ్వండి.

పెట్రోలు బంకుల్లో అక్రమ కొలతల వల్ల మీలాంటి వినియోగదారుల జేబులకు తెలుగు రాష్ట్రాల్లోనే రోజుకు రూ.6కోట్లు చిల్లుపడుతుండగా, దేశవ్యాప్తంగా రూ.80కోట్లు నష్టపోతున్నారు. హైదరాబాద్‌లోనే రోజూ రూ.1.5కోట్లు మనం నష్టపోతున్నట్టు అంచనా.

రూ.100 అప్పు ఇవ్వాలంటే వడ్డీ కింద రూ.10 కట్ చేసుకుని ఇచ్చే కాబూలీవాలాలను చూసివుంటారు. కానీ చెప్పి వసూలు చేసే ఆ వడ్డీ వ్యాపారుల కన్నా భయంకరమైన వాళ్లు మన పెట్రో బంకులవాళ్లు. రూ.100 పెట్రోల్ కొడుతున్నామని చెప్పి రూ.10 పెట్రోల్ నొక్కేస్తున్నారు. ప్రతి వందకీ ఇంతే. ఆ తర్వాత కల్తీకి పాల్పడుతూ కూడా దోచేస్తున్నారని తనిఖీల్లో బైటపడింది. ముమ్ముందు విదేశీ పెట్రోలు బంకులు కూడా వస్తున్నాయి. వ్యాపారం ఎవరిదైనా మనం దోపిడీ బారిన పడకూడదు, దోపిడీని సహించకూడదు.

చాలా పెట్రోల్ బంకులలో నాఫ్తాలిన్, కిరోసిన్‌తో కల్తీ చేయటంతోపాటు ప్రతి లీటరుకు వంద మిల్లీలీటర్లు తక్కువ ఇంధనం పోస్తూ దోపిడీ చేస్తున్నారు. కల్తీ, దోపిడీపై దేశవ్యాప్తంగా ఫిర్యాదులు రావడంతో కేంద్ర ప్రభుత్వం దీనిపై చర్యలు తీసుకోవాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలను ఆదేశించింది. మన తెలుగు రాష్ట్రాలలో కూడా తూనికలు కొలతల శాఖ తనిఖీలు చేపడితే కల్తీ, దోపిడీలు వాస్తవమని చాలా బంకుల్లో తేలింది.

ఈ దోపిడీపైనే లోక్‌సత్తా పరిష్కార యుద్ధం చేస్తోంది. మీ అందరి భాగస్వామ్యంతో.. అయితే ఇది రెండోసారి, రెండోదశలో (2.0) పార్టీలకతీతంగా చేస్తున్న యుద్ధం.

'జనం కోసం జేపీ' సురాజ్య యాత్రలో భాగంగా 'యూత్ ఫర్ బెటర్ ఇండియా డాట్‌కామ్', 'సిటిజన్స్ ఫర్ బెటర్ ఇండియా డాట్‌కామ్' వెబ్ ప్లాట్‌ఫారాలలో నమోదైన ప్రజలు, ముఖ్యంగా యువతతో ఈ కార్యక్రమాన్ని లోక్‌సత్తా వ్యవస్థాపకుడు డా॥ జయప్రకాష్ నారాయణ్ అక్టోబర్, 2017లో వినూత్నంగా ప్రారంభించారు.

గుర్తొచ్చిందా.. 'లోక్‌సత్తా.. ఇది మీ సత్తా' అంటూ లోక్‌సత్తా చేసిన పలు పోరాటాల్లో పెట్రోల్ బంకులపై చేసిన పోరాటం కూడా ఉందని! అప్పుడు కూడా పోరాటం ఇదేరకం కల్తీ, దోపిడీలపైనే.

'ప్రజలే ప్రభువులు' అంటూ ప్రజల చుట్టూ పాలన కోసం హక్కుగా అందించాల్సిన పౌరసేవల (సిటిజన్స్ ఛార్టర్స్)తో 1998లో 'స్వరాజ్యం' పుస్తకాన్ని ఆవిష్కరించాక అక్టోబర్ 2న పెట్రోల్ బంకుల్లో అక్రమాలపై పోరాటాన్ని లోక్‌సత్తా చేపట్టింది. 1997 ఆగస్టు 3న ఆవిర్భవించిన లోక్‌సత్తా ఉద్యమ సంస్థ చేసిన మొట్టమొదటి ప్రజాఉద్యమ కార్యక్రమమిది. అప్పటివరకూ బంద్‌లు, రాస్తారోకోలు, విధ్వంసాల చుట్టూ తిరుగుతున్న ఆందోళనల్ని రాజ్యాంగ, నాగరిక ప్రజాస్వామ్య పద్ధతుల్లోకి మళ్లించి.. లోక్‌సత్తా నాయకులు, కార్యకర్తలు క్రమశిక్షణతో పెట్రోల్ బంకులకు వెళ్లి కల్తీని, దోపిడీని బైటపెట్టి ఎండగట్టారు. డా॥ జేపీ ఈ ఉద్యమాన్ని కొన్ని బంకులలో ప్రారంభించగా, రాష్ట్రంలోని అన్ని జిల్లాలు, మండల కేంద్రాల్లో ఉద్యమ కార్యకర్తలతోపాటు సామాన్య ప్రజానీకం కూడా పాల్గొన్నారు. కేసులు పెట్టారు. లీటరు, ఐదు లీటర్లు క్యాన్లలో కొలతలు తీసుకోవటం, టిష్యూ పేపర్‌పై ఒక చుక్క పెట్రోలు వేసి కల్తీని కనిపెట్టటం ద్వారా పెట్రోల్ దోపిడీ నుంచి బైటపడాలని ప్రజలను చైతన్యపరిచారు.

దీంతో రాష్ట్ర ప్రభుత్వ తూనికలు కొలతల శాఖ వెంటనే దాడులు ప్రారంభించింది, ఉమ్మడి రాష్ట్రంలో ఆనాడున్న 1500 పెట్రోలు బంకుల మీటర్లని సరిచేసింది. ఆ తర్వాత ఈ పెట్రో కల్తీ, దోపిడీ వ్యతిరేక ఉద్యమం దేశవ్యాప్తంగా కూడా రాజుకుంది. దీంతో దాదాపు కొన్నేళ్లపాటు పెట్రోలు వినియోగదారులకు నాణ్యమైన సేవలను బంకులు అందించాయి. కాస్త విషయ పరిజ్ఞానం, ప్రజల భాగస్వామ్యంతో చట్టాన్నే వినియోగిస్తూ చేసిన ఓ చిన్న ప్రయత్నం ద్వారా ఒక్క లాఠీ విరగకుండా, ఒక్క తూటా పేలకుండానే కొన్ని వేల కోట్లు ప్రజలకు ఆదా అయిందని ధీమాగా చెప్పగలం. ఆ తర్వాత లోక్‌సత్తాకున్న పరిమిత వనరుల్ని నేరచరిత్రగల అభ్యర్థుల వివరాలను బహిర్గతం చేయటం నుంచి మరింత విస్తృత ప్రజాప్రయోజనాలందించే రాజకీయ, పాలనా సంస్కరణల వైపు మళ్లించింది.

ఆనాడు పరిష్కారమైన పెట్రో కొలతల అక్రమాలు, కల్తీ దోపిడీ సమస్య దాదాపు ఇరవయ్యేళ్ల తర్వాత కూడా కొనసాగుతుండటం, ప్రజల్ని దోచుకుంటుండటం బాధాకరం. ప్రజలు కాస్త చైతన్యవంతంగా కల్తీ, దోపిడీలేని సేవలు పొందే మార్గాన్ని లోక్‌సత్తా నాడు అందించింది. కానీ దాన్ని కాలక్రమంలో ప్రజలు వదిలేయటంతో సరైన వ్యవస్థ ఏర్పడక సమస్య మళ్లీ మొదటికి వచ్చింది. మనమంతా రోజువారీ పనులు చూసుకుంటూ అప్రమత్తంగా ఉంటే తప్ప ఇలాంటి సమస్యల్ని పరిష్కరించుకోలేం. ఎంత గొప్ప నాయకులయినా మన ప్రమేయం లేకుండా వారంతటవారు ఏమీ చేయలేరు.

సరే, కొంత నష్టంతోనైనా మళ్లీ పరిష్కార యుద్ధాన్ని ప్రారంభిద్దాం. ఇక ముందు నష్టాన్ని నివారిద్దాం.

మలిదశ పోరాటం

ఇరవయ్యేళ్ల క్రితం తెలుగు రాష్ట్రాలలో పదిహేను వందల పెట్రోల్ బంకులుండగా ఈవేళ అవి దాదాపు 5వేలకు పెరిగాయి. దేశవ్యాప్తంగా 55వేల దాకా ఉంటాయి. ప్రతి ఇంటిలో వాహనం కనిపిస్తోంది. పరిశ్రమలతోపాటు వ్యవసాయంలోనూ పెట్రో ఉత్పత్తుల వాడకం పెరిగింది. కాబట్టి ఈ మలిదశ పోరాటం వల్ల ప్రజలకు భారీగా డబ్బును ఆదా చేయవచ్చు. దేశవ్యాప్తంగా ఈ చైతన్యాన్ని ఇలాగే కాపాడుకుంటే రాబోయే కొన్నేళ్లలోనే లక్షల కోట్లు ప్రజలు లాభం పొందగలుగుతారు.

ఏం చేద్దాం?

పెట్రోలు బంకుల అక్రమ కొలతలు, కల్తీలకు వ్యతిరేకంగా.. తొలిపోరాటంనాటిలాగే జయప్రకాష్ నారాయణ్ గారు తాజా ఉద్యమాన్ని కూడా తెలుగు రాష్ట్రాల్లో ప్రారంభిస్తారు. కొన్ని వారాలపాటు జిల్లాల్లో దీన్ని పెద్దఎత్తున కొనసాగించాలి. విస్తరించాలి. లోక్‌సత్తా ఉద్యమకారులేకాకుండా, ప్రజలు, ముఖ్యంగా యువత, మహిళలు, వాహనాలు ఉపయోగించేవారందరూ ఈ పెట్రోల్ బంకుల తనిఖీల్లో పాల్గొనాలని మనవి.

ఎలా చేద్దాం?

1) ప్రతి పెట్రోలు బంకులో అందుబాటులో ఉంచే ఒక లీటరు, ఐదు లీటర్ల క్యాన్లను అడిగి

తీసుకుని వాటిలో ఇంధనాన్ని నింపి చూపమనాలి. కొలతలో అక్రమం అక్కడే బైటపడిపోతుంది (ద్విచక్ర వాహనదారులు తమ బండిలోనే ఒక లీటరు లేదా రెండు లీటర్ల ఖాళీ ప్లాస్టిక్ బాటిల్ పెట్టుకుంటే, క్యాన్ల గురించి కూడా అడగకుండానే కొలత తీసుకోవచ్చు. కాస్త మందపాటి వాటర్‌బాటిల్‌లాంటిదాన్ని ఇందుకు ఉపయోగించుకోవచ్చు).

లేదా

2) ఎంత ఇంధనం ట్యాంకులో పడిందో కొలిచే పరికరాల్ని వాహనదారులు తమ బండి పెట్రోల్ ట్యాంకు మూత వద్ద అమర్చుకోవాలి. పెట్రోల్, డీజిల్ ఆ ట్యాంకులో పోసేటప్పుడు లీటర్లు, మిల్లీలీటర్లు సహా లెక్కగట్టి వివరాలను పరికరం తెరపై నమోదు చేస్తుంది. ముందే సెల్‌ఫోన్‌తో అనుసంధానం చేస్తే, ఆ వివరాలు సందేశం రూపంలో మొబైల్ ఫోన్‌కి అందుతాయి.

3) కల్తీని కొనుగొనడానికి ఒక టిష్యు పేపర్‌పై రెండు మూడు చుక్కల ఇంధనాన్ని వేసి చూడాలి.

4) ఇంధన సాంద్రత (డెన్సిటీ), ఉష్ణోగ్రత (టెంపరేచర్) పరీక్ష కూడా పది నిమిషాల్లో మనకు పెట్రోల్ బంకు యాజమాన్యం చేసి చూపించాలి.

5) ప్రతిరోజూ ఓ పదిమంది వినియోగదారులకు ఈ విధమైన పరీక్షలు చూపించి, ఒక రిజిస్టర్‌లో సంతకం తీసుకునేలా బంకు యాజమాన్యాలకు నిబంధనలు ఏర్పాటు చేయాలి. నిజాయతీగల బంక్ యాజమాన్యాలకు ఇందులో ఎటువంటి ఇబ్బందీ ఉండదు.

6) పెట్రోల్ బంకుల్లో వినియోగదారులకు మంచినీరు, రేడియేటర్లలో పోయటానికి నీరు, టైర్లలో గాలి నింపటం సేవల్ని ఉచితంగా అందించటం తప్పనిసరి చేయాలి.

7) పోయించుకున్న ఇంధనానికి సరిపడా వినియోగదారులకు బిల్లులు తప్పనిసరిగా ఇచ్చేలా చేయాలి.

ప్రతిరోజూ కాకున్నా, వారానికి ఒకటిరెండుసార్లు ప్రజలు బంకుల్లో ర్యాండమ్‌గా ఇలా పరీక్షలు చేస్తుంటే, దోపిడీ బంక్ యాజమాన్యాలకు, అవినీతి అధికారులకు చెక్ పడుతుంది, భారీ సొమ్ము ఆదా అవుతుంది.

‘విషయ పరిజ్ఞానం + కలసికట్టుగా ప్రజాఉద్యమం = సురాజ్యం’

Join & Participate: www.youthforbetterindia.com

YBI WhatsApp number - 96186 32210

https://www.facebook.com/ybindia

https://www.facebook.com/JPLOKSATTA